



**для специалистов системы реабилитации инвалидов,
формирования доступной среды жизнедеятельности**

- учебно-методические семинары, курсы, конференции
- публикации, справочные, аналитические материалы
- консультации, программы, научно-практические работы
- оценка доступности объектов и услуг, планы адаптации

www.rehabresource.ru

**Основные требования к обеспечению
доступности для инвалидов объектов
социальной инфраструктуры и услуг,
объектов дорожной и транспортной
инфраструктуры в свете
актуализированных нормативных
документов**

*Координатор проектов
АНО «Межрегиональный ресурсный центр
«Доступный мир»
М.В. Рохманова*

➤ **Доступные для МГН здания и сооружения – здания и сооружения, в которых реализован комплекс архитектурно-планировочных, инженерно-технических, эргономических, конструкционных и организационных мероприятий, отвечающих нормативным требованиям обеспечения доступности и безопасности МГН этих зданий и сооружений**

(СП 59.13330.2012 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001»)

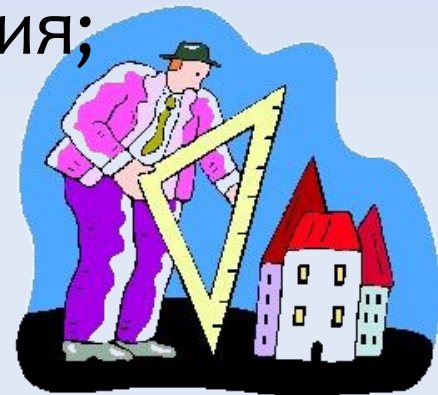


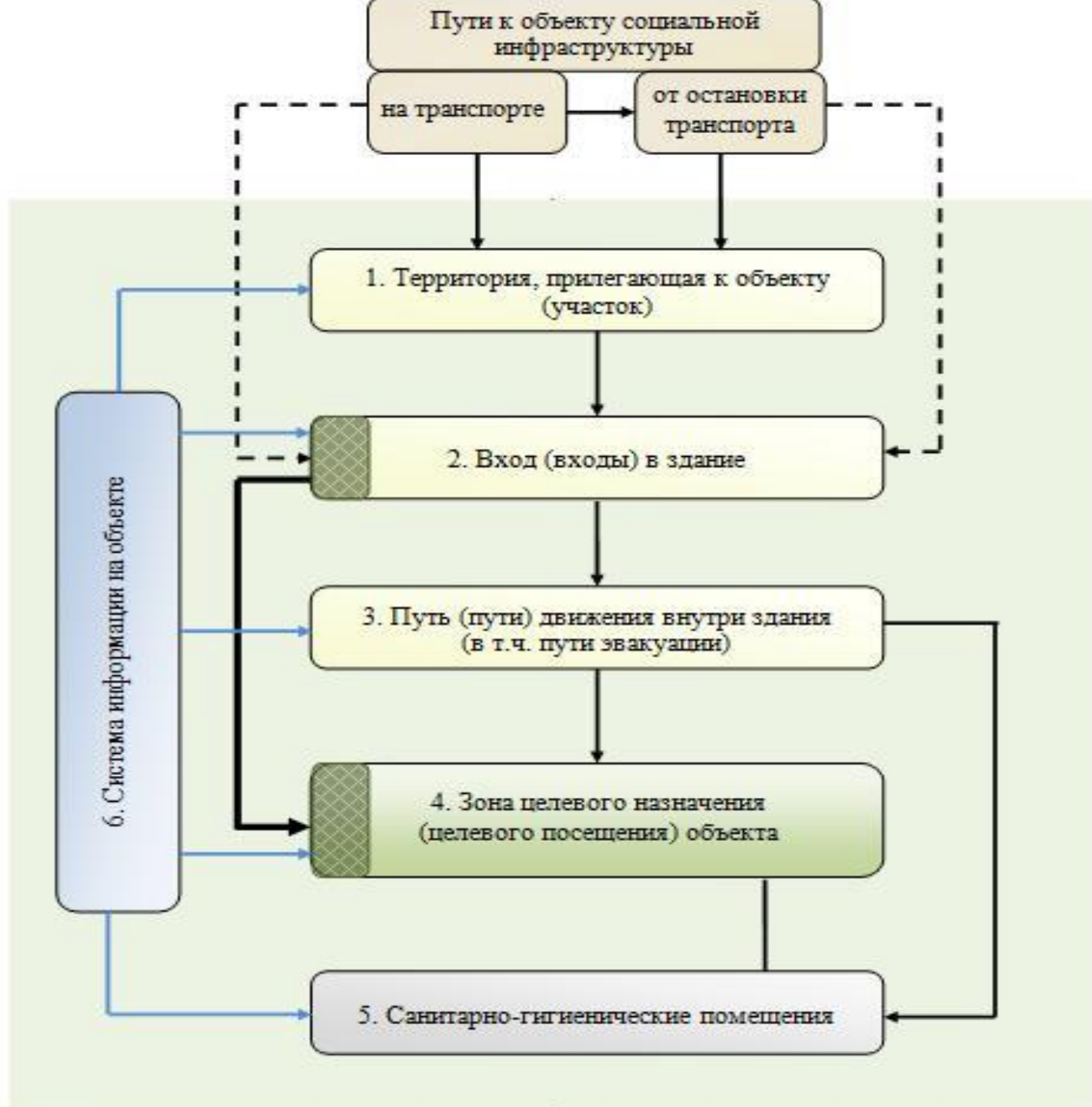
КРИТЕРИИ ДОСТУПНОСТИ


- досягаемость кратчайшим путём мест целевого посещения и беспрепятственности перемещения внутри зданий и сооружений и на их территории;
- безопасность путей движения (в том числе эвакуационных и путей спасения), а также мест проживания, обслуживания и приложения труда МГН;
- эвакуация людей из здания или в безопасную зону до возможного нанесения вреда их жизни и здоровью вследствие воздействия опасных факторов;
- своевременное получение МГН полноценной и качественной информации, позволяющей ориентироваться в пространстве, использовать оборудование (в том числе для самообслуживания), получать услуги, участвовать в трудовом и обучающем процессе и т.д.;
- удобство и комфорт среды жизнедеятельности для всех групп населения.

ОСНОВНЫЕ СТРУКТУРНО- ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ ОСИ

- 1) Территория, прилегающая к зданию (участок);
- 2) Вход (входы) в здание;
- 3) Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации);
- 4) Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта);
- 5) Санитарно-гигиенические помещения;
- 6) Система информации на объекте.





 - специально выделенные места для инвалидов (вариант обустройства «Б»)

1. Территория, прилегающая к зданию

- 1) Вход (входы) на территорию (прилегающую к зданию);
- 2) Путь (пути) движения на территории;
- 3) Лестница (наружная);
- 4) Пандус (наружный);
- 5) Автостоянки и парковки.



1. Территория, прилегающая к зданию

- ✓ Наличие **хотя бы одного входа** (въезда) на территорию объекта (на прилегающую к зданию территорию), приспособленного для всех категорий граждан (инвалидов и других МГН);
- ✓ Наличие путей движения для МГН (транспортных и пешеходных; с возможностью их совмещения. Следует делать ограничительную разметку пешеходных путей на проезжей части, которые обеспечат безопасное движение людей и автомобильного транспорта);

1. Территория, прилегающая к зданию

- ✓ Беспрепятственное, безопасное и удобное передвижение МГН по участку к доступному входу в здание;
- ✓ Информационная поддержка на всех путях движения, доступных для МГН на всё время (в течение суток);
- ✓ Наличие выделенных и маркированных мест (хотя бы одного) для транспорта инвалидов;
- ✓ Наличие мест отдыха не менее чем через 100 - 150 м места отдыха, доступные для МГН, оборудованные навесами, скамьями, телефонами-автоматами, указателями, светильниками, сигнализацией и т.п.

1.1 Вход (входы) на территорию



- должен быть оборудован доступными элементами информации об объекте;

- не допускается применять непрозрачные калитки на навесных петлях двустороннего действия, калитки с вращающимися полотнами, а также турникеты.

1.2 Путь (пути) движения на территории



- поверхность пути: из твердых материалов, ровное, шероховатое, без зазоров, не создающее вибрацию при движении, а также предотвращающее скольжение, т.е. сохраняющее крепкое сцепление подошвы обуви, опор вспомогательных средств хождения и колёс кресла-коляски при сырости и снеге;

- при наличии бетонных плит - ровная укладка, толщина швов между плитами - не более 1,5 см;

- ширина пути – не менее 2,0 м; допускается в пределах прямой видимости снижать ширину до 1,2 м. При этом следует устраивать не более чем через каждые 25 м горизонтальные площадки (карманы) размером не менее 2,0 x 1,8 м для обеспечения возможности разъезда инвалидов на креслах-колясках;

- высота бордюров по краям пешеходных путей – не менее 5 см;

- высота бортового камня – не более 2,5 см.

1.2 Путь (пути) движения на территории



Уклон пути:

- поперечный – не более 2 %,
- продольный – не более 5%
- при устройстве съездов с тротуара около здания и в затесненных местах - продольный уклон до 10 % на протяжении не более 10 м.

Бордюрные пандусы на пешеходных переходах должны полностью располагаться в пределах зоны, предназначенной для пешеходов, и не должны выступать на проезжую часть. Перепад высот в местах съезда на проезжую часть не должен превышать 1,5 см.

Тактильные указатели (ГОСТ Р 52875 до 01.01.2016, после – ГОСТ Р 56305-2014)

В зависимости от места установки:

- дорожные,
- напольные;

В зависимости от назначения:

- предупреждающие,
- направляющие.

Тактильные дорожные указатели

Рисунок	Назначение	Размеры	Форма рифления	Место расположения
	Внимание, подземный переход	Полоса шириной 0,5-0,6 м и длиной, равной ширине перехода, выложенная на тротуаре перед началом перехода	С конусообразными рифами	На расстоянии 0,8 м от кромки первой ступени лестницы
	Внимание, наземный переход	Полоса шириной 0,5-0,6 м и длиной, равной ширине перехода, выложенная на тротуаре перед началом перехода	С продольными рифами	На расстоянии 0,8 м от кромки проезжей части
	Внимание, наземный переход под углом 90 °	2 полосы шириной 0,5-0,6 м и длиной, равной ширине перехода, выложенные на тротуаре с 2х сторон перед поворотом на переход	С рифами, расположенными по диагонали	На расстоянии 0,8 м от линий, являющихся продолжением кромки перехода

Тактильные дорожные указатели

Рисунок	Назначение	Размеры	Форма рифления	Место расположения
	Внимание, светофор	Квадрат, выложенный вокруг мачты светофора и состоящий из 4х плит со стороной плитки, равной 0,5х0,5 м	С квадратными рифами	Вокруг мачты светофора в обхват
	Внимание, препятствие	Полоса, выложенная по контурю препятствия, шириной 0,5 м	С квадратными рифами	На расстоянии 0,8 м от препятствия
	Внимание, поворот налево (направо)	Плита со стороной квадрата, равной 0,5 м	С рифами, расположенными по диагонали	На месте поворота

1.3 Лестница (наружная)



- **лестницы должны дублироваться пандусами;**
- **ступени должны быть одинаковой формы;**
- **ширина проступей – 35 – 40 см, высота подъемов ступеней – 12 – 15 см;**
- **антискользящее покрытие и шероховатая поверхность;**
- **не следует применять ступени с открытыми подступёнками;**
- **марш не должен быть менее 3 ступеней и не должен превышать 12 ступеней. Недопустимо применение одиночных ступеней (заменять пандусами);**
- **расстояние между поручнями - не менее 1,0 м.**

1.4 Пандус (наружный)



- поверхность пандуса - нескользкая, отчётливо маркированная цветом или текстурой, контрастная относительно прилегающей поверхности;
- длина марша не должна превышать 9 м, а уклон не круче 5%. Пандус с расчетной длиной 36 м и более или высотой более 3 м следует заменять подъёмными устройствами;
- **колесоотбойники** – высота не менее 5 см;
- ширина между поручнями пандуса - в пределах 0,9 - 1,0 м;

- **поручни** – с 2х сторон; на высоте 0,7 и 0,9 м (допустимо от 0,85 до 0,92 м); завершающие части длиннее на 30 см (допустимо от 27 - 33 см); рекомендуется применять округлого сечения диаметром от 0,04 до 0,06 м

- горизонтальная площадка прямого пандуса – длина не менее 1,5 м. В верхнем и нижнем окончаниях пандуса - свободная зона не менее 1,5 x 1,5 м, а в зонах интенсивного использования - не менее 2,1 x 2,1 м. Свободные зоны должны быть также предусмотрены при каждом изменении направления пандуса.

Определение уклона пандуса

Отношение высоты к длине (H/L)	Процент уклона	Угол уклона	Длина пандуса при высоте подъёма 0,5 м
1/20	5 %	3°	10 метров
1/12	8 %	5°	6 метров
1/10	10 %	6°	4,75 метра
1/8	12,5 %	7°	4,07 метра
1/7	14 %	8°	3,5 метра
1/6	16,6 %	9°	3,15 метра

1.5 Автостоянки и парковки



- **площадки** для остановки специализированных средств общественного транспорта для инвалидов размещаются не далее 100 м от входов в общественные здания для МГН.
- **количество мест** – не менее 10% (но не менее 1 места);
- **разметка** места для стоянки автомашины инвалида на кресле-коляске - 6,0 x 3,6 м, что дает возможность создать безопасную зону сбоку и сзади машины - 1,2 м;
- выделяемые места обозначены **знаками** на поверхности покрытия стоянки и продублированы знаком на вертикальной поверхности (стене, столбе, стойке и т.п.), расположенным на высоте не менее 1,5 м.

2. Вход (входы) в здание

- 1) Лестница (наружная);
- 2) Пандус (наружный);
- 3) Входная площадка (перед дверью);
- 4) Дверь (входная);
- 5) Тамбур.



2. Вход (входы) в здание

✓ Наличие в здании как минимум одного **входа**, доступного для всех категорий инвалидов и других МГН.



✓ При наличии нескольких входов в здание, как правило, выбирается вход, **максимально приближенный к уровню земли и более других отвечающий требованиям доступности основных параметров по входной зоне.**

2.1 Лестница (наружная)



- **ширина марша** – не менее 1,35 м;
- **при ширине марша 4 м и более** – дополнительные разделительные поручни;
- **поручни:** с 2х сторон; на высоте 0,9 м (допустимо от 0,85 до 0,92 м); завершающие части длиннее на 30 см (допустимо от 27 – 33 см);
- **ступени лестниц** - ровные, без выступов и с шероховатой поверхностью. Ребро ступени - закругление радиусом не более 5 см. Боковые края ступеней, не примыкающие к стенам - бортики высотой не менее 2 см или другие устройства для предотвращения соскальзывания трости или ноги; должны быть с подступёнком.

2.2 Пандус (наружный)



- **длина марша** не должна превышать 9 м, а уклон не круче 5%. Пандус с расчетной длиной 36 м и более или высотой более 3 м следует заменять подъёмными устройствами;
- **расстояние между поручнями** – 0,9 – 1 м;
- **бортики** – высота не менее 5 см;
- **поручни** – с 2х сторон; на высоте 0,7 и 0,9 м (допустимо от 0,85 до 0,92 м); завершающие части длиннее на 30 см (допустимо от 27 - 33 см).

2.3 Входная площадка



- **размеры** – не менее 1,4 x 2,0 м или 1,5 x 1,85 м) (при открывании «на себя»), с пандусом - не менее 2,2 x 2,2 м;
- **поверхность** – твердая; поперечный уклон 1-2%;
- навес, водоотвод, подогрев (в зависимости от местных климатических условий).

2.4 Дверь (входная)



- входные двери, доступные для входа инвалидов, следует проектировать автоматическими, ручными или механическими. Они должны быть хорошо опознаваемы и иметь символ, указывающий на их доступность. Целесообразно применение автоматических распашных или раздвижных дверей (если они не стоят на путях эвакуации);

- **дверной проём** – ширина не менее 1,2 м;

- **контрольные устройства** должны быть приспособлены для пропуска тех категорий инвалидов, для которых доступен объект;

- **порог** – отсутствует или не более 1,4 см;

- **прозрачные двери и ограждения** – из ударопрочного материала, с яркой контрастной маркировкой на уровне от 1,2 м до 1,5 м от поверхности пешеходного пути (высотой не менее 10 см и шириной не менее 20 см), дверные наличники или края дверного полотна и ручки рекомендуется окрашивать в отличные от дверного полотна контрастные цвета.

2.5 Тамбур



- дренажные и водосборные решетки:

- устанавливаются в уровне с поверхностью покрытия пола;
- ширина просветов их ячеек не более 1,3 см, длина – 1,5 см, диаметр круглых ячеек – не более 1,8 см);
- предпочтительно ромбовидные или квадратные ячейки;

- покрытие пола – твердое; поперечный уклон 1-2%;

- глубина при прямом движении и одностороннем открывании дверей - не менее 2,3 при ширине не менее 1,5 м;

- свободное пространство у двери со стороны защёлки должно быть: при открывании "от себя" не менее 30 см, а при открывании "к себе" - не менее 0,6 м;

- при глубине тамбура менее 1,8 м до 1,5 м (при реконструкции) его ширина должна быть не менее 2 м.



3. Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)



- 1) Коридор (вестибюль, балкон, зона ожидания, галерея);
- 2) Лестница (внутри здания);
- 3) Пандус (внутри здания);
- 4) Лифт пассажирский (или подъемник);
- 5) Дверь (двери – если несколько на одном пути движения);
- 6) Пути эвакуации (в т.ч. зоны безопасности).

3. Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)

- ✓ Определяется наиболее рациональный (короткий и удобный) путь к зоне целевого назначения;
- ✓ Наличие зоны отдыха на каждом доступном МГН этаже на 2-3 места (при большой длине этажа зону отдыха следует предусматривать через 25 - 30 м). На путях движения МГН в здании следует предусматривать смежные с ними места отдыха и ожидания. В местах отдыха или ожидания следует предусматривать не менее одного места для инвалида на кресле-коляске или пользующегося костылями (тростью), а также его сопровождающего.

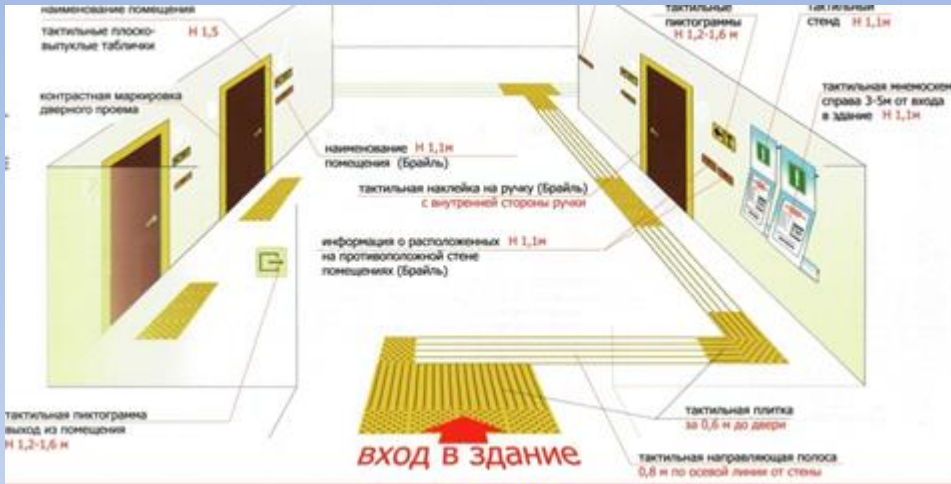
3.1 Коридор (вестибюль, зона ожидания, галерея, балкон)



- **ширина пути движения в чистоте** – не менее 1,5 м (при встречном движении – не менее 1,8 м). При реконструкции зданий допускается уменьшать ширину коридоров при условии создания разъездов (карманов) для кресел-колясок размером 2 м (длина) и 1,8 м (ширина) в пределах прямой видимости следующего кармана;
- **зона для самостоятельного разворота инвалида на кресле-коляске** – не менее 1,4 м в диаметре;

- в помещениях, доступных инвалидам, не разрешается применять ворсовые ковры с высотой ворса более 1,3 см, **ковровые покрытия** на путях движения должны быть плотно закреплены, особенно на стыках полотен и по границе разнородных покрытий.

3.1 Коридор



- предупредительная информация о препятствии (перед дверными проёмами и входами на лестницы и пандусы, перед поворотом коммуникационных путей):
- на расстоянии 0,6 м до объекта информации;
- визуальная (в виде контрастно окрашенной поверхности либо световых маячков) или
- тактильная (рифлёная поверхность);

- **визуальная информация** должна располагаться на контрастном фоне с размерами знаков, соответствующими расстоянию рассмотрения, быть увязана с художественным решением интерьера и располагаться на высоте не менее 1,5 м и не более 4,5 м от уровня пола.

3.2 Лестница (внутри здания)



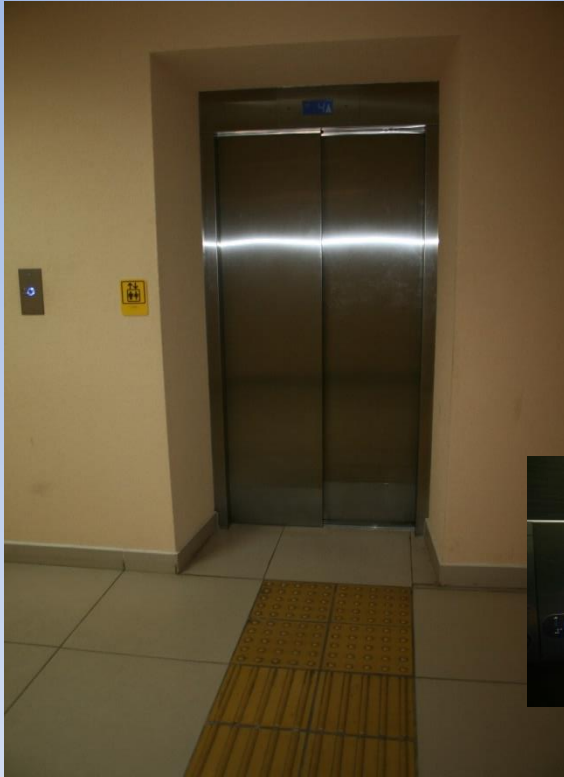
- **ширина марша** – не менее 1,35 м (при отсутствии лифтов);
- **при ширине марша 4 м и более** – дополнительные разделительные поручни;
- **уклоны лестницы** – не более 1:2;
- **поручни:** с 2х сторон; на высоте 0,9 м (допускается от 0,85 до 0,92 м); завершающие части длиннее на 30 см (допускается от 27 до 33 см); рельефное обозначение этажей.

3.3 Пандус (внутри здания)



- **высота одного подъема:** до 0,8 м (при уклоне 5%), до 0,2 м (при уклоне до 10%); на временных сооружениях или объектах временной инфраструктуры допускается максимальный уклон пандуса 1:12 (8%) при условии, что подъём по вертикали между площадками не превышает 0,5 м, а длина пандуса между площадками - не более 6 м;
- **ширина:** не менее 1 м (1,5 м) (при двустороннем движении – не менее 1,8 м);
- **бортики:** высота не менее 5 см;
- **поручни:** с 2х сторон; на высоте 0,7 и 0,9 м (допускается от 0,85 до 0,92 м); завершающие части длиннее на 30 см (допускается от 27 до 33 см);
- **поверхность марша пандуса** должна визуально контрастировать с горизонтальной поверхностью в начале и конце пандуса.

3.4 Лифт пассажирский (или подъемник)



- **внутренние размеры** (ширина x глубина) – 1,7 x 1,5 м (на объектах физкультурного, спортивного и физкультурно-досугового назначения - не менее 2,1 x 1,5 м);
- **информирующая сигнализация** (световая и звуковая) у каждой двери лифта, предназначенного для инвалидов - тактильные указатели уровня этажа. Напротив выхода из таких лифтов на высоте 1,5 м должно быть цифровое обозначение этажа размером не менее 10 см, контрастное по отношению к фону стены;
- **двусторонняя связь** из кабины лифта с диспетчером или дежурным и аварийное освещение.

3.5 Дверь



- **ширина дверного проёма** – не менее 0,9 м (при глубине откоса в стене открытого проема более 1,0 м - ширина проёма не менее 1,2 м);
- **порог и перепад высот** – отсутствует или не более 1,4 см;
- **информирующие обозначения помещений:** рядом с дверью, со стороны дверной ручки, на высоте от 1,3 до 1,4 м, дублирование рельефными знаками;
- **двери на путях эвакуации** должны иметь окраску, контрастную со стеной.



4. Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)

Вариант I - Зона обслуживания инвалидов:

- кабинетная форма обслуживания;
- зальная форма обслуживания;
- прилавочная форма обслуживания;
- форма обслуживания с перемещением по маршруту;
- кабина индивидуального обслуживания;

Вариант II - Места приложения труда;

Вариант III - Жилые помещения.

4. Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)

- ✓ Места целевого назначения могут быть **универсальными** для обслуживания всех категорий посетителей, либо **выделенными - специальными** для инвалидов и других МГН, **в том числе вблизи входов;**
- ✓ Наличие информирующих обозначений помещений (в т.ч. дублирование рельефными знаками).

4. Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)



Специальные требования:

- ✓ помещения для инвалидов на креслах-колясках размещают на уровне входа, ближайшего к поверхности земли;
- ✓ при ином размещении помещений – кроме лестниц предусматривают пандусы, подъемные платформы, лифты или другие приспособления для перемещения.

Вариант I Зона обслуживания инвалидов



- ✓ Следует предусматривать не менее 5% мест для инвалидов и других МГН от общей вместимости.
- ✓ При наличии нескольких идентичных мест обслуживания 5% их общего числа должны быть запроектированы так, чтобы инвалид мог ими воспользоваться.
- ✓ Места обслуживания располагать на минимальных расстояниях от эвакуационных выходов из помещений.

Кабинетная форма обслуживания



- ширина дверных проёмов –
не менее 0,9 м;

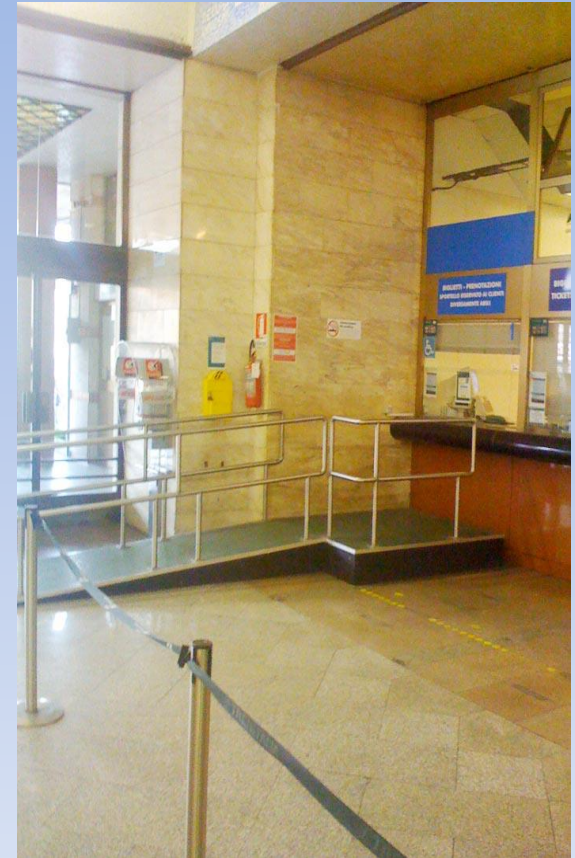
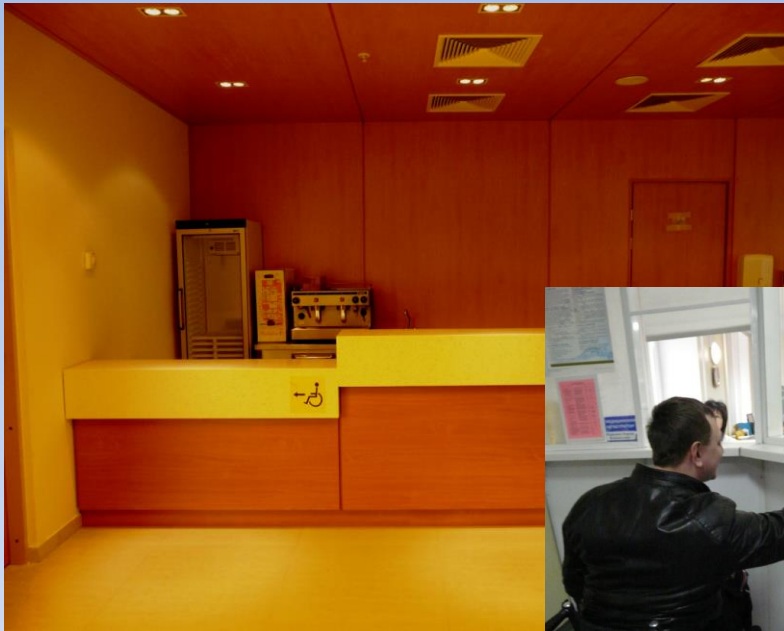
- зона для самостоятельного разворота инвалида на
кресле-коляске – не менее 1,4 м в диаметре;

- подходы к оборудованию и мебели – не менее 0,9 м.

Зальная форма обслуживания



Прилавочная форма обслуживания



- **высота зоны досягаемости** – от 0,3 до 1,4 м (при расположении сбоку), от 0,4 до 1,2 м (при фронтальном подходе);
- **высота прилавков** – не более 0,85 м;
- **ширина и высота проёма для ног** - не менее 0,75 м, глубина - не менее 0,49 м.

Форма обслуживания с перемещением по маршруту



Размеры свободного пространства – не менее 0,9х1,5 м;

При ширине прохода не более 1,8 м рекомендуется предусматривать через каждые 10 - 15 м длины коридора, но не менее одного на коридор, уширение глубиной 1,8 м, длиной - 3 м.

Кабина индивидуального обслуживания



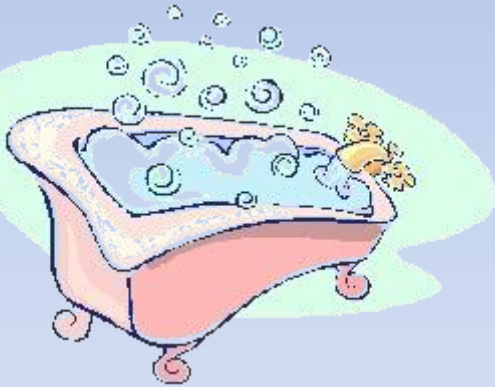
- Планировка кабины для переодевания, примерочной и т.п. должны иметь **свободное пространство** размером не менее 1,5 x 1,5 м;
- **зона для самостоятельного разворота инвалида** – не менее 1,4 м в диаметре;
- **высота столов индивидуального пользования** – не более 0,85 м.

5. Санитарно-гигиенические помещения

1) Туалетная комната;



2) Душевая/ ванная комната;



3) Бытовая комната (гардеробная).



5. Санитарно-гигиенические помещения



- ✓ Во всех зданиях, где имеются санитарно-бытовые помещения, должны быть предусмотрены специально оборудованные для МГН места в раздевальных, универсальные кабины в уборных и душевых, ваннах.
- ✓ В общем количестве кабин уборных общественных и производственных зданий доля доступных для МГН кабин должна составлять **7%, но не менее одной**. В применяемой дополнительно универсальной кабине вход следует проектировать с учетом возможной разницы полов сопровождающего и инвалида.

5.1 Туалетная комната



- у дверей санитарно-бытовых помещений или доступных кабин - **специальные знаки (в том числе рельефные)** на высоте 1,35 м;
- **оборудование замкнутых пространств** – двусторонняя связь с диспетчером или кнопка звонка, аварийное освещение;
- **универсальная кабина:** ширина – 2,2 м, глубина – 2,25 м; рядом с унитазом – пространство для размещения кресла-коляски 75 см; крючки для одежды, костылей и других принадлежностей.

5.2 Душевая/ванная комната



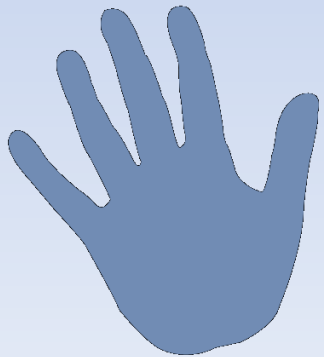
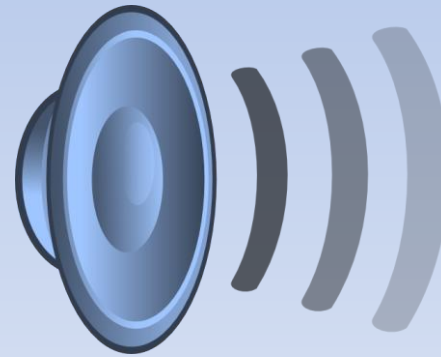
- не менее 1 душевой кабины, оборудованной для инвалида на кресле-коляске, с пространством для подъезда кресла-коляски перед ней;
- доступная душевая кабина для МГН должна быть оборудована переносным или закреплённым на стене **складным сиденьем**, расположенным на высоте не более 48 см от уровня поддона; ручным душем; настенными поручнями. Глубина сиденья должна быть не менее 48 см, длина - 85 см;
- **параметры душевых** – 1,8х1,8 м (закрытие); 1,2х0,9 м (открытые и со сквозным проходом, полудуши).

6. Система информации на объекте



1) Визуальные средства;

2) Акустические средства;



3) Тактильные средства.

6. Система информации на объекте

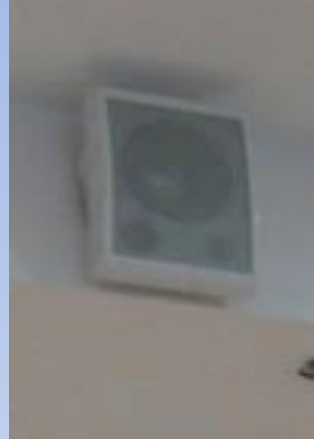
Система информации должна :

- обеспечивать непрерывность информации, своевременное ориентирование и однозначное опознание объектов и мест посещения.
- предусматривать возможность получения информации об ассортименте предоставляемых услуг, размещении и назначении функциональных элементов, расположении путей эвакуации, предупреждать об опасности в экстремальных ситуациях и т.п.

6. Система информации на объекте

- ✓ К системе информации на объекте отнесены устройства, средства информации, связи и их системы. Системы средств информации должны быть **комплексными** – для всех категорий инвалидов (визуальными, звуковыми, тактильными).
- ✓ Знаки и символы должны быть **идентичными** в пределах здания, комплекса сооружений, района расположения объектов; они должны соответствовать нормативным документам по стандартизации.

6. Система информации на объекте



СП 31-102-99 (актуализирован в 2009 году) «Требования доступности общественных зданий и сооружений для инвалидов и других МГН»

Проектно-организационные мероприятия должны быть направлены не на доступность здания инвалидам как самоцель, а на беспрепятственное получение ими требуемой услуги.

Если формальная доступность здания достигается планировочными и инженерными средствами, то доступность получения услуги зависит и от организационных мероприятий.

Выполнение ст. 15 ФЗ «О социальной защите инвалидов в РФ» может осуществляться как путем проектирования, приспособления зданий для доступа инвалида к услуге, так и путем «доставки» услуги к инвалиду (на дом, в места отдыха и другие доступные для него зоны).

Выбор варианта определяется местными органами власти, исходя из социальных задач и финансовых возможностей региона.

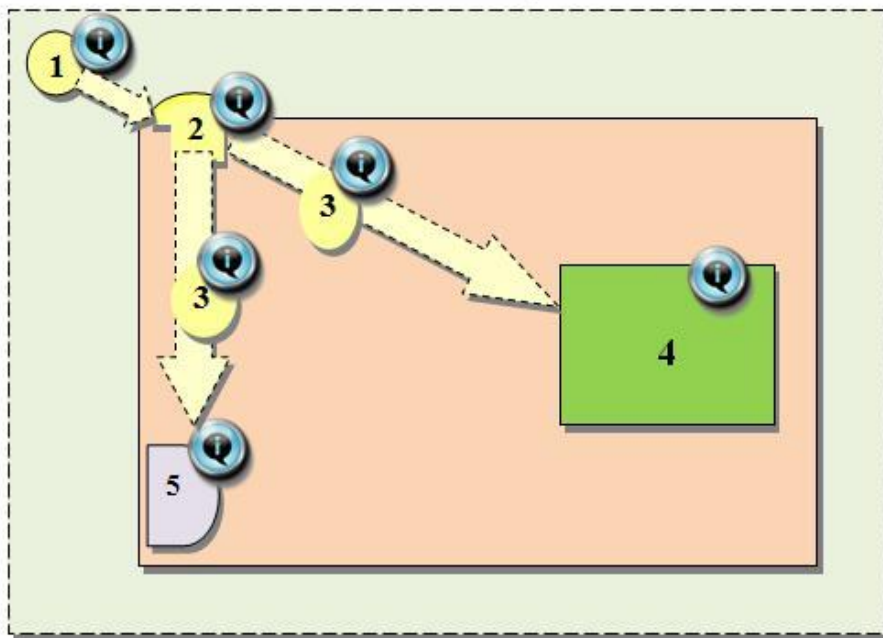
Варианты организации доступности

В зависимости от расчетного числа инвалидов, от финансовых возможностей заказчика и функциональной структуры здания, сооружения рекомендуется предусматривать **один из двух вариантов организации доступности** (не учитывая обслуживание на дому):

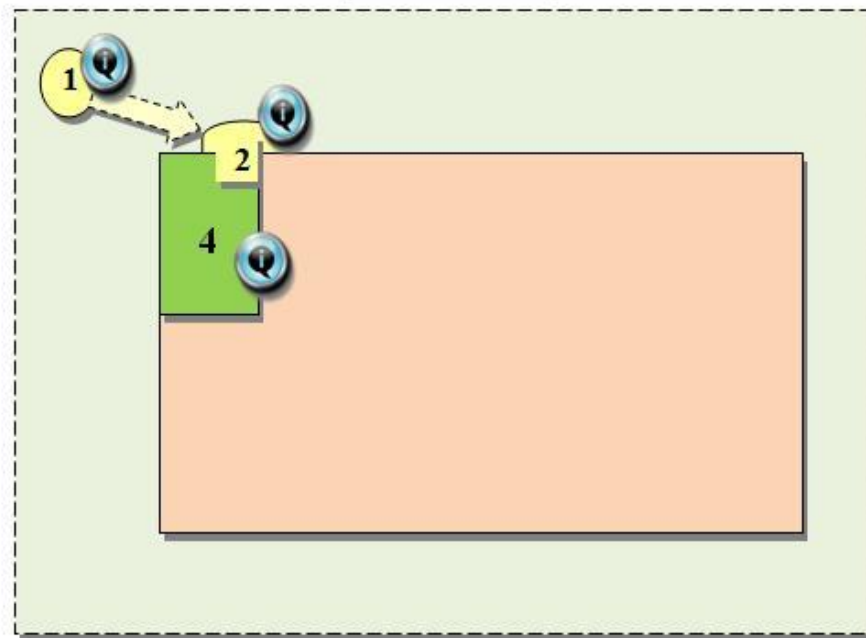
- ✓ **Вариант «А»** – доступность для инвалидов любой жилой ячейки в жилище, любого места обслуживания в общественном здании, любого места приложения труда;
- ✓ **Вариант «Б»** – выделение в уровне входной площадки специальных помещений, зон или блоков, приспособленных и оборудованных для инвалидов.


Варианты организации доступности

Вариант «А»



Вариант «Б»



- 1 – Территория, прилегающая к зданию (участок)
- 2 – Вход в здание
- 3 – Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)
- 4 – Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)
- 5 – Санитарно-гигиенические помещения
-  (6) - Система информации на объекте

**Основные требования
к обустройству объектов
дорожной и транспортной
инфраструктуры с целью
повышения их доступности
для инвалидов и других МГН**

Перечень нормативно-правовых и методических документов, в которых указаны требования к объектам дорожно-транспортной инфраструктуры:

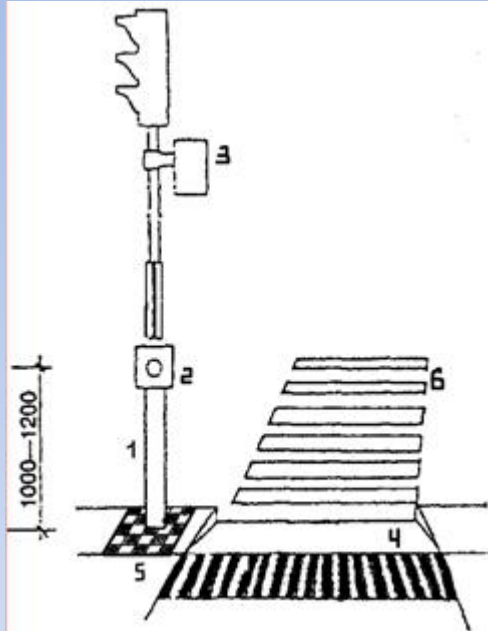
- СП 59.13330.2012 «Доступность зданий и сооружений для МГН. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001»;
- СП 136.13330.2012 «Общие положения проектирования с учетом доступности для МГН»;
- СП 140.13330.2012 «Городская среда. Правила проектирования для МГН»;
- ГОСТ Р 50844-95 «Автобусы для перевозки инвалидов. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 51090-97 «Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности безопасности для инвалидов»;
- ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные»;
- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
- ГОСТ Р 52875-2007 «Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению. Технические требования»;
- МДС 35-2.2000 «Рекомендации по проектированию окружающей среды, зданий и сооружений с учетом потребностей инвалидов и других маломобильных групп населения. Выпуск 2 «Градостроительные требования» (Госстрой России, Минсоцзащиты России, 2001);
- МДС 35-9.2000 «Рекомендации по проектированию окружающей среды, зданий и сооружений с учетом потребностей инвалидов и других маломобильных групп населения. Выпуск 19 «Общественные здания и сооружения. Здания и сооружения транспортного назначения» (Госстрой России, Минсоцзащиты России, 2001);
- ОДМ 218.2.007-2011 «Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства»;
- ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования».

Виды дорожной инфраструктуры:

- тротуары;
- пешеходные переходы (наземные, подземные и надземные);
- светофоры;
- остановки общественного транспорта.



Оборудование тротуаров и наземных пешеходных переходов



- 1 - светофор со звуковым маяком;
- 2 - вызывная кнопка;
- 3 - табло о времени, оставшемся до окончания горения зеленого сигнала;
- 4 - бордюрный пандус;
- 5- тактильные предупреждающие наземные указатели;
- 6 - пешеходный переход.



- Ширина пути – не менее 1,8 м;
- Уклон пути:
 - поперечный – 1-2 %,
 - продольный – не более 5%;
- Высота бордюра по краям путей – не менее 5 см;
- Ровное, твёрдое покрытие;
- Высота бордюрного камня в местах пересечения тротуаров с проезжей частью – не более 2,5 см;
- Подвесные конструкции в зоне интенсивного пешеходного движения – не ниже 2,1 м от уровня тротуара;
- Тактильные средства размещать на расстоянии 0,8 м перед препятствиями или объектом информации.



Тактильные указатели

В зависимости от места установки:

- дорожные,
- напольные;

В зависимости от назначения:

- предупреждающие,
- направляющие.

Тактильные дорожные указатели

Рисунок	Назначение	Размеры	Форма рифления	Место расположения
	Внимание, подземный переход	Полоса шириной 0,5-0,6 м и длиной, равной ширине перехода, выложенная на тротуаре перед началом перехода	С конусообразными рифами	На расстоянии 0,8 м от кромки первой ступени лестницы
	Внимание, наземный переход	Полоса шириной 0,5-0,6 м и длиной, равной ширине перехода, выложенная на тротуаре перед началом перехода	С продольными рифами	На расстоянии 0,8 м от кромки проезжей части
	Внимание, наземный переход под углом 90°	2 полосы шириной 0,5-0,6 м и длиной, равной ширине перехода, выложенные на тротуаре с 2х сторон перед поворотом на переход	С рифами, расположенными по диагонали	На расстоянии 0,8 м от линий, являющихся продолжением кромки перехода

Тактильные дорожные указатели

Рисунок	Назначение	Размеры	Форма рифления	Место расположения
	Внимание, светофор	Квадрат, выложенный вокруг мачты светофора и состоящий из 4х плит со стороной плитки, равной 0,5х0,5 м	С квадратными рифами	Вокруг мачты светофора в обхват
	Внимание, препятствие	Полоса, выложенная по контуру препятствия, шириной 0,5 м	С квадратными рифами	На расстоянии 0,8 м от препятствия
	Внимание, поворот налево (направо)	Плита со стороной квадрата, равной 0,5 м	С рифами, расположенными по диагонали	На месте поворота



Оборудование подземных и надземных пешеходных переходов



- При ширине марша 4 м и более – дополнительные разделительные поручни;
- Уклоны лестницы – не более 1:2;
- Поручни: с 2х сторон; на высоте 0,9 м (допустимо 0,85-0,92 м); завершающие части длиннее на 0,3 м (допустимо 0,27-0,33 м);
- Обязательное дублирование пандусами или другими подъёмными устройствами;
- Рельефная (тактильная) полоса перед и после марша – за 0,8 м.

Оборудование светофоров



- ❑ Оборудование знаками, предупреждающими о движении инвалидов;
- ❑ Для улучшения ориентирования пешеходов светофоры могут быть дополнены световыми табло с таймером;
- ❑ Световой сигнал светофора должен дублироваться звуковым;
- ❑ Тактильная плитка шириной 0,5 м с квадратными рифами вокруг мачты светофора.



Оборудование остановок общественного транспорта

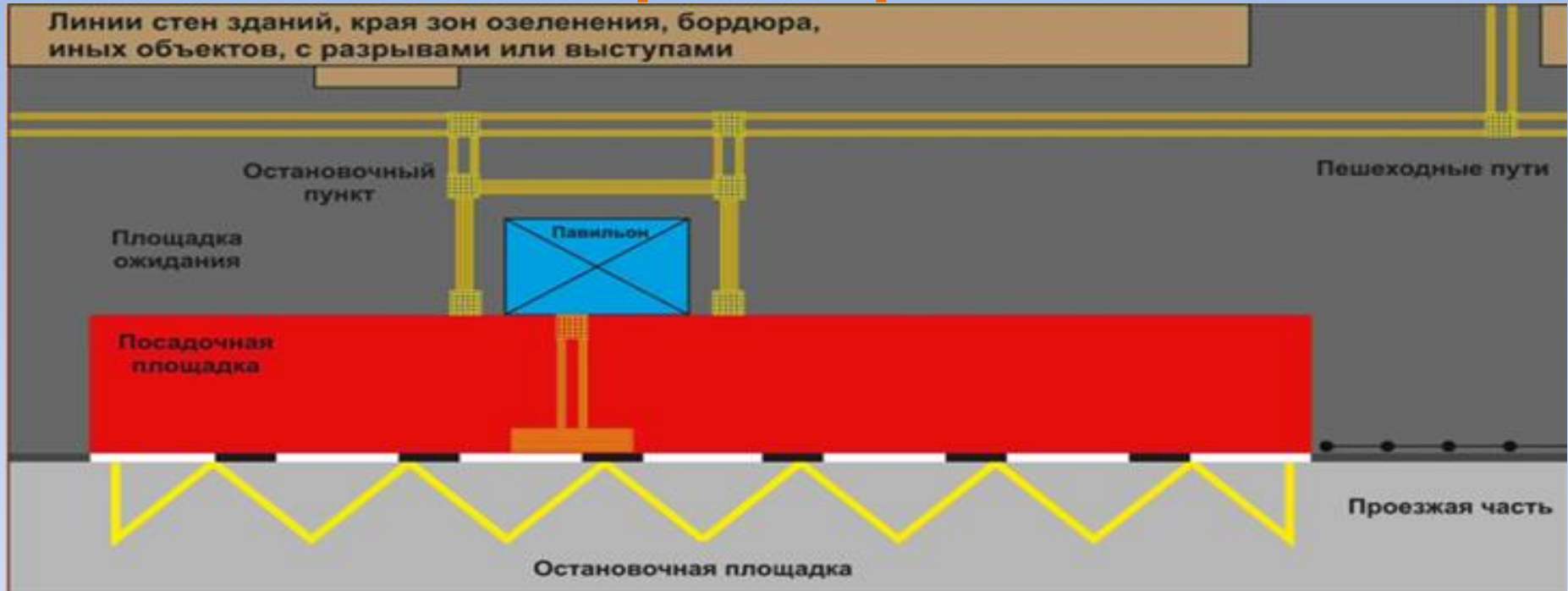


❑ Для обеспечения возможности использования транспорта людьми с нарушениями опорно-двигательного аппарата, дефектами зрения и слуха все остановочные пункты внешнего транспорта должны быть оборудованы приспособлениями для входа инвалидов в транспортные средства и для получения необходимой информации;



❑ Остановки всех видов городского общественного транспорта, стоянки такси должны обеспечивать возможность посадки и высадки пассажиров, пользующихся креслами-колясками. Остановки должны быть оборудованы хорошо читаемой информацией о транспортных маршрутах, возможных препятствиях, в том числе информацией для слепых на шрифте Брайля.

Оборудование остановок общественного транспорта



Доступность общественного транспорта обеспечивают:

Элемент адаптации

Иллюстрация возможного решения

Организационные мероприятия – включение в правила пользования пассажирским транспортом, а также должностные обязанности водителя **оказание помощи инвалидам**, передвигающимся на креслах-колясках, при посадке в специально оборудованные для инвалидов транспортные средства и высадке из них

Информационное обозначение (снаружи)



Откидная платформа (подъёмное устройство/рампа):

- ширина ramпы – не менее 0,8 м, габариты подъёмного устройства – не менее 0,8 м x 1,3 м;
- угол въезда – не более 8 %;
- бортики по бокам – не менее 5 см
- подъёмные устройства должны быть оборудованы поручнями;
- Зазор между краем платформы ПУ и полом – не более 3 см.



Доступность общественного транспорта обеспечивают:

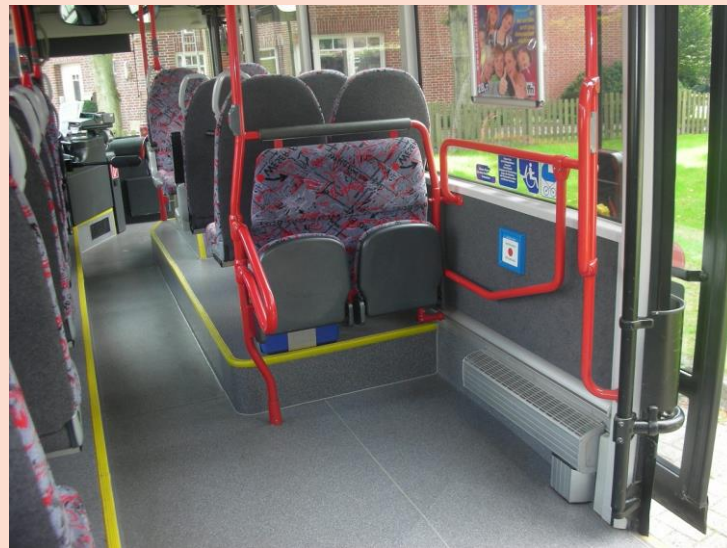
Элемент адаптации

Выделенные и обозначенные места для инвалидов:

- размеры для размещения кресла-коляски, не менее: длина – 1,3 м, ширина – 0,9 м;
- сигнальное устройство с требованием остановки контрастной окраски;
- обозначение места специальным знаком;
- поручни на высоте 1 м.

Информационное табло с бегущей строкой

Иллюстрация возможного решения



Организационные мероприятия (опыт Санкт-Петербурга)

- В правила пользования наземным пассажирским транспортом, утверждённые приказом Комитета по транспорту от 18 декабря 1997 года (ред. от 14.03.2013), внесён пункт, согласно которому **водитель обязан оказывать помощь инвалидам на кресле-коляске при посадке в транспортное средство и высадке из него;**
- В целях повышения качества и безопасности перевозок МГН в Санкт-Петербурге приказом Комитета по транспорту № 167 от 23 июля 2014 года были утверждены **«Методические рекомендации по взаимодействию водителей и кондукторов наземного пассажирского транспорта с маломобильными группами пассажиров».**

Группы МГН

(согласно методическим рекомендациям)

- Слепые (слабовидящие) пассажиры;
- Глухие (слабослышащие) пассажиры;
- Пассажиры с дефектами речи;
- Пассажиры с нарушениями опорно-двигательного аппарата, включая пассажиров в креслах-колясках;
- Пассажиры с неявной инвалидностью;
- Пожилые люди;
- Беременные женщины;
- Родители с маленькими детьми, школьниками.

Разделы методических рекомендаций

- 1) Рекомендации общего характера по оказанию услуг МГН (психологические аспекты, общение, поведение, решение потенциальных проблем, первоочередные действия);
- 2) Рекомендации по транспортному обслуживанию слепых и слабовидящих пассажиров;
- 3) Рекомендации по транспортному обслуживанию глухих и слабослышащих пассажиров;
- 4) Рекомендации по транспортному обслуживанию пассажиров с дефектами речи;
- 5) Рекомендации по транспортному обслуживанию пассажиров с патологией опорно-двигательного аппарата, включая пассажиров в креслах-колясках;
- 6) Рекомендации по транспортному обслуживанию пассажиров с неявной инвалидностью;
- 7) Рекомендации для операторов и водителей такси, в том числе службы «Социальное такси».

Варианты подъёмных платформ (пандусов, подъёмников)



Рохманова Марина Владимировна,
координатор проектов АНО
«Межрегиональный ресурсный центр для
специалистов по реабилитации и
социальной интеграции инвалидов
«Доступный мир» (Санкт-Петербург)

+ 7 964 332 87 07

marinavroh@gmail.com

www.rehabresource.ru

Благодарю за внимание!